

MÉTHODE PÉDAGOGIQUE :

Articulé autour d'une méthode participative, exposé en salle en interactivité avec le groupe, associant des exercices pratiques en adéquation avec la R.489 (annexe 2) de la CNAM.

PROGRESSION PÉDAGOGIQUE

Formation théorique en salle (3H30 heures) – Suivant le référentiel de connaissances théoriques (Annexe 2 de la R489 CNAM).

- Thème A - Connaissances générales ;
- Thème B - Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté ;
- Thème C - Les principaux types de chariots de manutention automoteurs à conducteur porté (les catégories de CACES®) ;
- Thème D - Notions élémentaires de physique ;
- Thème E - Stabilité des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté ;
- Thème F - Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté ;
- Thème G - Exploitation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté ;
- Thème H - Vérifications d'usages des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté.

Formation pratique sur zone d'évolution (durée suivant profil) – Suivant le référentiel de savoir-faire pratiques (Annexe 2 de la R489 CNAM).

- Thème A - Prise de poste et vérification.
- Thème B - Conduite et manœuvre.
- Thème C - Fin de poste et opération d'entretien quotidien-maintenance.

Dernier jour : Évaluation (7 heures) – Suivant le référentiel (Annexe 3 de la R489 CNAM).

Évaluation théorique, la réussite à l'épreuve théorique nécessite l'obtention :

- ✓ D'une note moyenne minimale de **70/100** sur l'ensemble du test ;
- ✓ **Et** d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués.
- ✓ **Et** du respect du temps de référence prévu pour la réalisation de cette épreuve.

Suivi de l'évaluation pratique, la réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention :

- ✓ D'une note moyenne minimale de **70/100** à l'ensemble du test ;
- ✓ **Et** d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués ;
- ✓ **Et** d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème ;
- ✓ **Et** du respect du temps de référence prévu pour la réalisation de ces épreuves.

Nota : En cas d'ajournement d'une des deux parties du test CACES®, le candidat conserve dans ce même centre, le bénéfice de la partie réussie durant 12 mois.

LIEU : Inter/Intra.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES :

En inter chez FORQA FORMATION

Fourni par FORQA FORMATION :

Une salle de formation équipée de tables, chaises et tableau blanc, un ordinateur, un vidéo projecteur, un stylo ainsi qu'un support stagiaire par

CADRE RÉGLEMENTAIRE :

Article R4323-55 CT : La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate.

Cette formation est complétée et réactualisée chaque fois que nécessaire (validité du CACES R489 : 5 ans).

OBJECTIFS :

Respecter la réglementation relative à la conduite en sécurité. Utiliser en sécurité les chariots de manutention automoteur à conducteur porté.

Obtenir le CACES® pour la catégorie concernée par les tests.

APTITUDES :

Toute personne amenée à utiliser des chariots élévateurs à conducteur accompagné avec ou sans expérience professionnelle dans le domaine.

PUBLIC CONCERNÉ :

Personnel désigné pour utiliser un chariot de manutention automoteur à conducteur porté au sein de l'entreprise.

PRÉREQUIS :

Il est recommandé que l'employeur s'assure de l'aptitude médicale du salarié à conduire un chariot de manutention à conducteur porté avant de s'engager dans un processus de formation et de test CACES®.

Compréhension de la langue française (lire, écrire et parler). Le(s) candidat(s) devront disposer des EPI nécessaires sur le site d'évaluation et à minima chaussures de sécurité, gants, protections auditives, d'un vêtement rétro réfléchissant.

Pour un recyclage : avoir une expérience professionnelle dans la conduite des chariots de manutention à conducteur porté concerné par ce programme et déjà formé au CACES pour cette(ces) catégorie(s) (Certificat CACES venant de périmer, fournir preuve).

Pour un perfectionnement : avoir une expérience professionnelle dans le domaine mais jamais formé pour cette(ces) catégorie(s) désigné pour utiliser un chariot de manutention à conducteur porté au sein de l'entreprise.

Pour un initial : sans expérience professionnelle dans le domaine.

DURÉES : plusieurs formules suivant votre expérience : (le nombre de catégorie peut augmenter la durée de formation)

Recyclage : 2 jours soit 14 heures (1 jour de formation + 1 jour de test)

Perfectionnement : 3 jours soit 21 heures (2 jours de formation + 1 jour de test)

Initiale : minimum 4 jours (ou plus) soit 28 heures (3 jours de formation + 1 jour de test)

NOMBRE DE CANDIDAT : 6 maximum.

TARIFS : A partir de 118 €.

MODALITÉS ET DELAIS D'ACCÈS :

Formation en groupe, en présentiel parcours individualisé selon niveau, expérience et nombre e catégories (cf. convention ou contrat de formation joint). Inscription préalable 24h à l'avance (sous réserve des places disponible).

Nous proposons des formations Inter tous les mois dans nos centres de formation et nous sommes en mesure de répondre de manière très réactive pour une formation Intra (en 24h selon disponibilité).

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES :

Tous nos centres sont ERP, accessibles aux PMR. FORQA est à la disposition des personnes en situation d'handicap pour étudier les possibilités de mises en œuvre de la formation, le cas échéant les orienter vers nos partenaires.

participant et le(s) chariot(s) de manutention automoteur à conducteur porté correspondant à(aux) la catégorie(s) concernée(s) par ce programme en adéquation avec l'annexe 1 chapitre 4 de la R489 CNAM ainsi que tous les moyens en adéquation avec l'annexe 4 chapitres 1 et 2 de la R489 CNAM.

Fourni par votre entreprise :

Les équipements de protection individuelle adaptés : gants, chaussures de sécurité, protections auditives, lunettes de protection et vêtement rétroréfléchissant.

En intra sur le site de votre choix :

Fourni par votre entreprise :

Une salle de formation équipée de tables, chaises et tableau blanc, un stylo ainsi qu'un support stagiaire par participant et le(s) chariot(s) de manutention automoteur à conducteur porté correspondant à(aux) la catégorie(s) concernée(s) par ce programme en adéquation avec l'annexe 1 chapitre 4 de la R489 CNAM ainsi que tous les moyens en adéquation avec l'annexe 4 chapitres 1 et 2 de la R489 CNAM. demandé par l'annexe 3 de la convention.

Le(s) candidat(s) devront disposer des EPI nécessaires en fonction du chariot de manutention automoteurs à conducteur porté utilisé et du site d'évaluation soit à minima les EPI suivants : gants, chaussures de sécurité, protections auditives, lunettes de protection et vêtement rétroréfléchissant.

Fourni par FORQA FORMATION :

Un ordinateur, un vidéo projecteur ainsi qu'un stylo et un support stagiaire par participant.

MODALITÉS D'ÉVALUATIONS D'ATTEINTE DES OBJECTIFS DE LA FORMATION ET/OU DE L'EXAMEN :

Formateurs et testeurs certifiés, expérimentés dans la prévention et l'utilisation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté en sécurité.

Évaluation théorique sous forme de QCM et test pratique en adéquation avec l'annexe 3 de la R489 CNAM.

FORMALISATION À L'ISSUE DE LA FORMATION (diplôme, certificat, attestation...)

Obtention du Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) après validation par le stagiaire de la partie théorique et pratique notées par le testeur. En cas d'échec nous délivrons une attestation d'échec mentionnant la(les) partie(s) qui a(ont) causé cet échec avec une durée préconisée pour une session de rattrapage.

Délivrance d'un certificat de réalisation à la fin de la formation.

CONTACT : Pour plus d'informations veuillez contacter votre Conseiller formation ou rendez- vous sur le site www-forqa-groupe.com.

NOTA : 6 unités de tests pratique maximum par testeur et par jour (annexe 3.3 de la R.489).

Catégorie 1A et 2B = 0,5 unité de test donc 12 tests par jour et testeur.

Catégorie 1B, 5, 6 et 7 = 0,75 unité de test donc 8 tests par jour et testeur.

Catégories 3 et 4 = 1 unité de test donc 6 tests par jour et testeur.